

ANMERKUNGEN VON JENS WENZEL



Historie des Reglement 2009

Nachdem 3 Teams mit 4 Solarbooten am 20.07.2008 in Avigliana (I) an der *2. Gian Mario Bertolino Gedächtnisregatta* mit Erfolg teilgenommen haben, ist dort eine Diskussion über ein gemeinsames, möglichst Europäisches Reglement mit mehr SOLAR und weniger Batterie entstanden. Wir haben Interesse signalisiert u. Unterstützung zugesagt. Im Herbst 2008 wurden wir mehrfach zu Meetings bezüglich dieses Themas nach Avigliana eingeladen, was aber zeitlich, finanziell u. organisatorisch nicht möglich war. Unsere Vorschläge, von verantwortlichen in Deutschland abgestimmt, haben wir zu papier gebracht und sogar übersetzen lassen (rechtzeitig). Alles was uns aus Italien auf Italienisch oder Englisch erreichte, entsprach in keinsten Weise unseren Vorschlägen oder Vorstellungen. Der verantwortliche Verfasser in Italien, Hans Bloem, war u. ist zu keinem Kompromiss bereit. Selbst die Unterstützung unseres Veranstalters M. Görlitz / Koblenz mit „italienischem Abgesandten“ und unserer Darlegung der Dinge, brachte keinen Erfolg. Erst als unser Verhandlungsführer Norbert Wilms sich Unterstützung in Luxemburg und Frankreich holte, kam es zu dem jetzt veröffentlichten Kompromiss. Dieser „kleinste gemeinsame Nenner“ ist in Englisch unter [EU-Reglement-2009.pdf](#) einseh und abrufbar. Die Kategorien sind unter [EU-Kategorien-2009.pdf](#) einseh und abrufbar.

Die wichtigsten Änderungen :

- Die Kategorie 3 wird ersatzlos gestrichen
- Die Kategorie 2 gilt unverändert nur für die Deutsche Solarboot-Meisterschaft
- Die Kategorie 2, ohne Umbauten / Angleichungen an EU-Regeln fährt um die Deutsche SOLARBOOT-Meisterschaft. In dieser Kategorie starten aber auch die EU-Kategorie 3 : **Euro-Class „Electric“**. Solarboote mit mehr SOLAR (max. 200 Wp) u. weniger Batterie (max. 1 kWh). Dieses Handycap führt u. U. bei widrigem Wetter zu „schlechteren Platzierungen“ im Gesamtfeld. Der beste Teilnehmer unter EU-Bedingungen erhält aber 12 Punkte für die EU-Wertung usw. Es kann auf jeder Veranstaltung für EU-Punkte

gefahren werden, gezählt wird aber nur ein Ergebnis je Land für die EU-Gesamtwertung. Mindestens in 2 Ländern muss gestartet werden.

Die „Buchhaltung“ für die EU-Ergebnisse obliegt Norbert Wilms. Ob und gegebenenfalls wie diese Ergebnisse veröffentlicht werden ist z. Z. ungeklärt. Ebenso die „Ehrung“ der Gewinner u. so manches mehr. Italienisches Verhandlungsgeschick od. Reglementerfahrung ?

Norbert Wilms hat mit diesem „kleinsten gemeinsamen Nenner“ eines EU-Reglement das **1. Solarboot-EU-Reglement** überhaupt erreicht, wofür der Autor viele Jahre „geworben + gekämpft“ hat. Mit dem Ergebnis kann der Autor sich nicht identifizieren, es war wohl „der kleinste gemeinsame Nenner“, ob praktikabel wird die Saison zeigen.

Der Verfasser dieser Zeilen hat für sich entschieden, 2009 kein Solarboot umzubauen und unter diesem Reglement an keiner Veranstaltung teilzunehmen.

Am Ende der Saison sind alle Teilnehmer aufgefordert ihr Erfahrungen und Meinungen kund zu tun, damit für 2010 ein praktikables Reglement „auf die Beine“ gestellt werden kann. Hans Bloem hofft offensichtlich am Lago Maggiore, wo er als Veranstalter genannt wird, auf Teilnehmer aus Holland mit 10 m² und mehr Solarfläche.

Ich wünsche allen Teilnehmern einer Solarboot-Regatta 2009 viel Sonne und ausreichend Wasser ums Boot.

Jens Wenzel

Hamburg, im Mai 2009-05-10